

Togobria contro Belgrado

di decenni e non è dovuta a violenza dei secoli scorsi, per le quali nel frattempo nessuna abbia saputo trovare rimedio: il Congresso di Vienna, il Trattato di Santo Stefano, il Trattato di Berlino non la combattero, giacché in quelle epoche la Croazia viveva felice — migrando occasionalmente — assieme all'Ungheria. Il problema è solo attuale, ora, nel nostro

Il pubblico ne sa poco, come sempre, o come spesso: il pubblico sa di sporadici atti di terrore, legge volte resoconti di processi del quale ignora le cause prima e gli obiettivi.

ultimi e forse molti s'immagina che i croati siano responsabili della propria sciagura, essendosi accorti troppo tardi che l'unirsi alla Serbia fosse pessima affare. Croati di la

stampa non diffidano: essi sono, contraria, numerosissimi. Ma un errore fondamentale sarebbe il credere che nel 1918, quando la Monarchia austro-ungarica finì di essere un realtà per trasformarsi in una memoria storica, i croati non abbiano levato la voce e protestato contro la loro inclusione in un orga-

Sono infatti trascorsi tredici anni all'Inghilterra e i tredici anni indicano che la Giustizia non s'è calmata: il passare del tempo, anzi, le resistenze si sono accresciute, le ribellioni continue. La congiura del silenzio è cominciata dalle muraure dei sistemi.

Il all'oscu- ro della questione, l'uo-

Il problema creato è stato discusso in un servizio ai soci per dire agli

co della Jugoslavia entrano in
rassasse alla pari della Francia.
davanti alla storia le amicizie e
inimicizie del genere hanno poi
valore relativo: e coloro che ap-
passano sotto silenzio il proble-
ma sono lo fanno non perché lo

...no in un modo che prenda il
rappresentare, ma perché esponendolo si in-
terrogherebbe in conflitto colla loro
idea dell'intangibilità dei trattati.
...si nominano si occupano, ad esse
...pio, del movimento autonomista
...carco, né rammentano ai conse-
...gneranno che i cecchi hanno pre-
...formula (nonché di conferire si)

Le questioni rimangono le stesse. Ed esse sono paragonabili, nella vita dei popoli, a malattie le quali, se non vengono eliminate, spaziano ed

Il problema creato è oggi ben visto in Europa da quei membri della sinistra che, come il deputato Stefano Rodic, si sono trovati in una pessima linea nella lotta, e si sono visti assassinati all'incanto di un grande e bello via di Zagabria, hanno un permesso a cuore di

...vita è svolta in esilio. Come se anche in esilio essi vengono fatti
guo ad attentati: il giornalista
stava Perree ha potuto sfuggire

Venezia, alle rivoltelle ed ai pugni di tre sicari, ciò perché la locale polizia ebbe modo d'intervenire in tempo. Gustavo Percec, Ante Pavelic, dottor Krcjevic e l'ingegnere Kralj formano, fuori di Croazia, il gruppo d'azione, il gruppo che porta la migliaia di compazzoni italiani nell'opera di propaganda intesa illuminare Europa e America. Il Pavelic ed il Percec hanno contemporaneamente pubblicato

Vitenni due sovrane ed accurate: colte di documenti, le quali ben mostrano che la Croazia è stata a lei alik Serbia contro la sua esplicita volontà, che la Serbia è venuta ad agguerrirsi verso la Croazia subito nell'inverno del 1918 e che tredici anni e rotti, civilissimo polo europeo, sono tenuti sotto regime di terrore. Chi è che non ricorda le famose inchieste sulle città bulenliche che (Commissioni internazionali, agli inizi del secolo) guardavano a cadaveri nel sud est

ropeo? Orbene, inchieste simili si
trebbero oggi compiere in Croa-
ticia in quale non fa parte del
est l'Europa, ma si trova al
tro di questo vecchio continente
della sua civiltà si vanta pre-
tioso.

Il dottor Ante Bravac, con-

acolo «Aus dem Kampfe um
selbständigen Staat Kroatien»,
porta fra l'altro, integralmente
discorso che Stefano Radic pro-
nunciò il 24 di novembre del 1918; r

A coloro che si entusiasmano per la formula S. H. S., accigliata, definisce il nuovo reame del sud dei croati e degli sloveni, grido « gli italiani avevano ragione a chiamare questo rebus una comedia

non riscontrandosi nella storia di
nazionali esempi di abbreviazioni
adottate per indicare del po-
Quel Consiglio nazionale, che
ben diverso dalla dieta croata,
Sabor, che non si era voluto con-

lure, stava per commettere un arbitrario, il quale però non avrebbe avuto in forza di sopprimere mille anni di storia e di autunno inautale della Croazia. Si era gridato in nome del diritto dei popoli a decidere della propria sorte, allora dovremmo goderci i

gli sloveni e serbi sono tre fratelli, e non una cosa sola, e bisogna interrogare ognuno dei fratelli. Il fatto compiuto sarebbe stato il grande peccato, il più grande peccato.

Il discorso merita d'essere citato in quanto è il primo documento in cui si ha della riluttanza croata all'unirsi colla Serbia. Non ebbe

Sulle orme di Alessandro Magno La grande battaglia di Issa

(Dal nostro inviato)

Alessandretta, giugno.
Sulla via della grande battaglia di Issa, la prima delle due grandi battaglie nella quale i massimi campioni dell'Occidente e dell'Oriente, Alessandro e Dario, si trovarono di fronte, si sta tessendo la tela dei loro eroismi. Il dramma quindi assume proporzioni assai più vaste di quelle avute finora. Anche la natura, il teatro degli avvenimenti, appare in armonia con le gesta che qui si svolsero. Nulla di più tragico, infatti, di questa grande area solitaria tutta chiusa in giro da formidabili montagne lambite dal mare che formano il golfo di Alessandretta. Il primo pensiero che s'appropria viene fatto di formulare, nell'assoluta solitudine del paesaggio, che di tanto superiore in forza ai macedoni, perdettero la sola probabilità di successo sulla quale potevano contare e che dipendeva precisamente dalla possibilità di sferrare l'ordine combattimento dei loro avversari con il numero, andando a caricare in una stretta dove un deciso solo dell'esercito persiano potesse effettivamente combattere. Un'altra considerazione che non può lasciare indifferente è la situazione geografica di questo luogo che non è più quella di un tempo, ma una specie di immenso recesso, posto fra terra e mare, con alcuni stretti varchi che adducono nelle due regioni. Quelli che portano in Siria, che gli antichi chiamavano Pile Amanitai dal nome della catena, l'Amano, e i moderni Colle di Taurus, offrono una via di fuga, e una via di accesso, per il loro impero delle Pile di Cilicia sul Taurus. Ma il deserto persiano, come non era ancora a schiacciare l'invasore al primo passo alpino, fece altrettanto al secondo. Dario non può che essere di nuovo, e non è ancora a schiacciare l'invasore al primo passo alpino, fece altrettanto al secondo. Dario non può che essere di nuovo, e non è ancora a schiacciare l'invasore al primo passo alpino, fece altrettanto al secondo.



sto grandissimo anche oggi, non era allora da una così immensa peggiorata di uomini e relativa impotenza abbandono di diavoli rifugi.

La morte di Memnone

Ma per intendere appieno la mentalità delle genti che avevano la loro capitale nei vasti territori mesopotamici, che da quelli erano partiti all'incontro di Alessandro, occorre ricordare che l'armata macedonica indotta da Dario preleva, dopo la caduta di Alicarnasso, la difesa dell'impero appoggia. Sotto la suggestione di Memnone da Re di Persia, si presentò tutto il pericolo dell'irrimediabile avanzata macedonica in Asia Minore (era tempo) decisione di combattere per mare e per terra. E mentre Dario chiama dal fondo dell'Asia tutte le forze dell'impero appoggia, si presenta l'armata macedonica, che circonda il golfo di Issa, lasciò in questa città le sue impetuosità, e si accingeva a sferrare l'ordine combattimento dei loro avversari con il numero, andando a caricare in una stretta dove un deciso solo dell'esercito persiano potesse effettivamente combattere.

La battaglia

L'arrivo avvenne nelle Pile di Pinaro, un fiume che si getta nel golfo e che i turchi chiamano oggi Del Tchai (fiume azzurro). Dario appoggiò l'ala destra al mare collocando qui tutta la cavalleria. Sulla sinistra fece passare il fiume ad altri trecenta mila cavalieri e a ventimila fanti con il proposito di aggirare l'esercito macedonico. Al centro disse con pallottole i punti più accessibili del fiume e si mosse alla falanga macedonica, che non aveva mai visto un esercito di cavalleria così numeroso. Il resto dell'immensa esercito persiano formò al terzo una enorme massa compatta ed inviolabile. Alessandro appoggiò la sua destra al mare e si scontrò con la cavalleria macedonica, che era stata disposta in una linea dritta. La cavalleria macedonica, che era stata disposta in una linea dritta, si scontrò con la cavalleria persiana, che era stata disposta in una linea dritta. La cavalleria macedonica, che era stata disposta in una linea dritta, si scontrò con la cavalleria persiana, che era stata disposta in una linea dritta.

La marcia di Dario

Dario si mette in marcia abbandonando l'Eufrate, sino a Tappusa, e raggiunge il golfo di Issa. La marcia di Dario è stata descritta in dettaglio da storici antichi e moderni. La marcia di Dario è stata descritta in dettaglio da storici antichi e moderni. La marcia di Dario è stata descritta in dettaglio da storici antichi e moderni.

La battaglia

L'arrivo avvenne nelle Pile di Pinaro, un fiume che si getta nel golfo e che i turchi chiamano oggi Del Tchai (fiume azzurro). Dario appoggiò l'ala destra al mare collocando qui tutta la cavalleria. Sulla sinistra fece passare il fiume ad altri trecenta mila cavalieri e a ventimila fanti con il proposito di aggirare l'esercito macedonico. Al centro disse con pallottole i punti più accessibili del fiume e si mosse alla falanga macedonica, che non aveva mai visto un esercito di cavalleria così numeroso. Il resto dell'immensa esercito persiano formò al terzo una enorme massa compatta ed inviolabile. Alessandro appoggiò la sua destra al mare e si scontrò con la cavalleria macedonica, che era stata disposta in una linea dritta. La cavalleria macedonica, che era stata disposta in una linea dritta, si scontrò con la cavalleria persiana, che era stata disposta in una linea dritta.

La marcia di Dario

Dario si mette in marcia abbandonando l'Eufrate, sino a Tappusa, e raggiunge il golfo di Issa. La marcia di Dario è stata descritta in dettaglio da storici antichi e moderni. La marcia di Dario è stata descritta in dettaglio da storici antichi e moderni. La marcia di Dario è stata descritta in dettaglio da storici antichi e moderni.

La battaglia

L'arrivo avvenne nelle Pile di Pinaro, un fiume che si getta nel golfo e che i turchi chiamano oggi Del Tchai (fiume azzurro). Dario appoggiò l'ala destra al mare collocando qui tutta la cavalleria. Sulla sinistra fece passare il fiume ad altri trecenta mila cavalieri e a ventimila fanti con il proposito di aggirare l'esercito macedonico. Al centro disse con pallottole i punti più accessibili del fiume e si mosse alla falanga macedonica, che non aveva mai visto un esercito di cavalleria così numeroso. Il resto dell'immensa esercito persiano formò al terzo una enorme massa compatta ed inviolabile. Alessandro appoggiò la sua destra al mare e si scontrò con la cavalleria macedonica, che era stata disposta in una linea dritta. La cavalleria macedonica, che era stata disposta in una linea dritta, si scontrò con la cavalleria persiana, che era stata disposta in una linea dritta.

Il Re assiste a Firenze alla storica partita di calcio in costume medioevale

Firenze, 24 notte.
E. M. il Re è giunto oggi nel pomeriggio nella nostra città in automobile, proveniente da Roma, poco dopo le ore 17. Il Sovrano è venuto a Firenze in forma privata e non per persone, ma per conoscere, attraverso l'arrivo dell'automobile reale, a bordo della quale si trovavano il Ministro della Real Casa, conte Mattioli Pasquini, e l'Autunno di campo del Re, generale Asinari di Bernezzo.

IL VOLO INTORNO AL MONDO

Da Terranova a Berlino in 24 ore Drammatica traversata sull'Atlantico in tempesta

Berlino, 24 notte.
La notizia che il capitano Willy Post e Harold (Harry) Gatty, i due piloti che hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, sono giunti a Berlino, ha suscitato un grande interesse. Il volo da Terranova a Berlino, in 24 ore, è stato un vero e proprio miracolo. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

La traversata dell'Atlantico

I due piloti, Willy Post e Harold Gatty, hanno compiuto il primo volo intorno al mondo, da Terranova a Berlino, in 24 ore. Il volo è stato un vero e proprio miracolo, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso. I due piloti hanno attraversato l'Atlantico in condizioni di estrema difficoltà, con una tempesta che ha reso il viaggio molto pericoloso.

IL

CINZANO

VERMOUTH

FRANCESCO CINZANO & C.

TORINO

rosso e bianco

col tappo inviolabile garantisce la genuinità del contenuto

VERMOUTH CINZANO

esigete dunque che il tappo venga strappato in vostra presenza

CINZANO

garantisce la quantità di un bicchierino di

VERMOUTH CINZANO

bianco per le Signore

CINZANO

In vista di Los Angeles

Il Campionato di calcio

11 Torino riceverà per la partita di

Il Torino riceverà, per la parità di misura, l'assandenza, il granaio». E, per il resto, il granaio è il granaio, il per eludere bene quest'annata, eccolo che non è stato per caso delle più fortunate. Il Torino ha avuto proprio questa, il fondo di questa sua misfatti (qualità). Distribuiti a lungo in una crisi che pareva dovesse avere conseguenze pressoché letali, al fine, la squadra granaia ha subito alcune cose, che non sono state la sua. Boniperti scorse a Napoli il Torino e riuscì ad ottenere una affermazione sugli «uomini» che deve essere considerata come altamente significativa. Il Torino ha infatti saputo imporsi, sia pure con l'aiuto di un calcio di rigore, contro un Napoli in ottima granaia, contro un Napoli che, a giudizio degli addetti ai lavori, è uno dei più belli partite della stagione.

Le squadre austriache alla Coppa Europa

Vienna, 11 notte.

In Austria quest'anno, come del resto in tutto l'arciducato, si parla di «Fiakt Vienna», ha vinto il campionato mentre «un'altra» — la «W. A. C.» — è riuscita a guadagnare la «Coppa». Quest'ultimo titolo, a questo deve aggiungersi il famoso portiere della squadra nazionale Hilden, quello che è stato insistentemente richiesto da diversi *clubs* di professionisti inglesi. Le due squadre si scontreranno, come è noto, l'Austria nella disputa della Coppa Europa.

Grande attesa per le par

ranzi ha già gettato il peso col destro a metri 13,41 ed il record è quindi ancora suscettibile di miglioramento. Zsuffka poi, ha migliorato il record ungherese del salto con l'asta con metri 3,96. Ed infine Nagy Géza ha stabilito in 25" il nuovo record sul 300 m. con ostacoli. L'Italia dovrà incrociare ai primi del prossimo mese il nuovo agguato ungherese a Budapest: sarà una ardua impresa, alla quale bisognerà presentarsi preparatissimi.

Muoi e boxe

Nel nuovo Ungheria si prepara intensamente per i prossimi campionati europei di Parigi e nel contempo per i Giochi di Los Angeles. Le rappresentative di Budapest ha battuto ufficialmente una serie di avversari

rensi ha già gettato il peso col suo
a metri 13,61 ed il record è quindi as-
solutamente suscettibile di miglioramento.
Zsuffka potrà, ha migliorato il record un-
gherese del salto con l'asta con metri
3,96. Ed infine Nogu Geco ha stabilito
in 55" il nuovo record sul 300 m. co-
stolico. L'Italia dovrà incoraggiare
nel corso del prossimo mese di agosto, gli
atleti italiani. Infatti: per avere una
ardua impresa, alla quale bisognerà
presentarsi preparatissimi.

Ungheia e boxe

Nel nuovo l'ungheia si prepara in-
tensamente per i prossimi campionati
europei di Parigi e nel contempo per
le Olimpiadi di Los Angeles. La rap-
presentativa di Budapest ha battuto ul-
tteriormente con bella punteggiata quella
di Gandeburgo, considerata in Germa-
nia la rappresentativa di nuova tedesca. Na-
turali, che nella stagione 1930 non ha po-
tuto scendere in acqua la rappresen-
tativa ufficiale magiara, poiché questa
a comparsi di elementi delle province:
ma, la seconda squadra ha vinto
ugualmente.

Nell'anno futuro i tedeschi, gli ita-
liani, preparano a scendere a Pa-
rigi, la domenica 10, la rappresentativa
quale ha Coppa Smith. Della Cop-
piata Zsuffka (palla a nuoto), non si di-
scute neppure; ed infatti, nella palla
a nuoto nessuna Nazione potrà per il
momento minacciare seriamente i ma-
giari, che delungano una supremazia
indiscussa in tale ramo di sport. Non
mancano però i pessimisti anche in
questo frangente: dopo il recente vit-
torioso incontro col Gandeburgo, qual-
cuno ha domandato: « E tempo che ven-
ga anche qualche scontro serio in ma-
gari con questi ragazzi non si po-
tuto più resistere ». E chi conosce la
situazione del nuoto ungherese, non può
che dare ragione al surriferito giudizio.

I pugiliati hanno chiuso la stagione
con un incontro pari a Vienna. Gli au-
striaci si sono dimostrati inespugnabili

mente più forti del solito: ma, come avviene in simili casi, la colpa del paraggio — secondo gli ungheresi — è sempre dei tedeschi. Anche i tedeschi sperano una gara contro gli austriaci ad Innsbruck, il 21 p. v. e poi, unitamente ai pugiliatori, si aspettano finiti in autunno.

Speranze

per il campionato mondiale ciclistico

Il ciclismo, invece, è la piena attività. Il pubblico predilige le gare di pista: i ciclisti hanno molti ospiti della bella pista del Milléniúm I (francesi Cahand e Jean Aubert, i tedeschi Wissbracker e Carpus, il polacco Stenmark ed il milanese Geronzi). L'attentato nostro rappresentante non lasciato una buona impressione, ma non ha potuto affermarsi perché non molto esperto nelle gare di pista grossi motori. Gli sprinters, quasi tutti dei giovani, uni-

menti più forti del solito: ma, come avviene in simili casi, la colpa del paraggio — seconda gli ungheresi — è imputabile ai giudici. Anche i tifosi di un'impresa da gara sono gli australiani. Inaspriti di sé, v. v. e, poi, annuvienti ai pugiliatori, riposo assoluto fino in autunno.

Speranze

per il campionato mondiale ciclistico

Il ciclismo, invece, è in piena attività. Il pubblico predilige le gare dietro moli e finora una volta sotto ospiti della bella pista del Millennio i francesi Cazulard e Jecher, i tedeschi Wollschläger e Gump, il polacco Siemick ed il milanese Medri. Quest'ultimo non rappresentabile ma lasciato una buona impressione, ma non ha potuto affermarsi perché non molto esperto nelle gare dietro grimaldi. Gli sprinters, quasi tutti dei giovani, rimettono bene, se si considera che il campionato mondiale di Indianapolis è praticato solo da pochi anni. Non sono vari tempi di 12" a 12" 1/2 sui 200 metri. Ma anche le corse su strada non vengono trascurate. Si preparano specialmente i giovani in vista dei campionati mondiali e, poiché le strade sono generalmente in ottime condizioni, senza eccessivi dislivelli, si possono registrare tempi di 32' 30" sui 100 Km. Dei 100 Km. non sono scarse si è disputata la seconda corsa di fondo ungherese. Il primo ed il 1° successivamente vinti hanno percorso i 200 Km. in 6.52", tempo che corrisponde ad una media di 33,19 Km. all'ora.

Non è quindi fuori di luogo se, per i campionati mondiali, si terrà conto delle probabilità non indifferenti del rappresentativo ungherese. Si temono infatti gli scontri che possono derivare dalle partenze sepolcrali, previste per i campioni di quest'anno. Però, il

M. K. St. *(Federazione Velopedagica)*
L'epicheide ha provveduto tempestiva-
mente e le due ultime gare di compen-
sazione si sono svolte in perfetta sepa-
razione, affinché gli atleti che verranno pre-
selezionati per il campionato mondiale si
adattino all'ora di gara del mattino. Ed è
già evidente che i tedeschi potranno per-
correre la loro ultima gara senza essere
sua infastidite notizie per il
campionato del mondo.

Attualità, per poco tempo. Sua Ma-
està il calcio, gli altri sport bollano gran-
dioso per utilizzare il maggiore numero
possibile di spettatori. Ma intanto, gli
sportisti si sono evidentemente fissati la
parola: ci renderemo alle gare a-
dattati per la Coppa Europa.

Harm, 24 notes

Artistic Sportive

Abstract

«Una squadra che avrà grande autorità sui quadri, che sarà unita da una disciplina spontanea ed entusiastica, ha molte probabilità. Non mi meraviglierei se dovessero verificarsi per i nostri due distacchi sino a Pau e non perdersi le speranze. Per quanto concerne le qualche affermazione del velocista della squadra, la gara è per noi stata molto difficile e alla distanza. Non mi preoccupa soverchiamente che alcune tappe siano state frazionate. Le alpi bretonne portano con sé violenza di dispendio, l'estenuazione dei vincitori è continua soprattutto al classico. Gli atleti che hanno del fondo e che possono mantenere

po non dovremmo, ai piedi della mon

una ridda, nella notte, in piedi dalla testa ai piedi della montagna, trovarsi tentati arrestati da potenze antiche per tentare di giocare la propria carta. D'altra parte il Giro di Francia si presenta come una gara squadrata: quella di una vittoria collettiva e forse il miraggio che più si guadagna, gli atleti tentano di presentarsi affaticati, disciplinati, pieni di entusiasmo e di volontà. Un osare - si può essere sicuri che nella gara italiana per poter raggiungere questo scopo. Un osare anche che la squadra che si rappresenterà non sarà la nostra, ma quella del "Congo". Indubbiamente il superamento sarà di piena soddisfazione per gli sportivi italiani ».

alla categoria allievi. Ricchi e poveri sono i primi in ballo. La sciz

Lunedì 29 corr. L'anziana Unione Sportiva «La Piemonte» farà disputare primo il P. Capella, col concorso del settore di Collegio dell'U.C. Savelli, e data di questi premi il percorso è seguente: Regina Margherita, Rivoli, Cossato, Bioglio, Collegno, Stecchi Regina Margherita (firma), Orbassano, Torino Gratiniano, Ippolito Margherita. Le tecniche sono quelle dei giorni scorsi. Il secondo premio si disputa tra i concorrenti della Regina Margherita, e presso l'I.S. S. Piemonte - fino alle ore 16 di domenica il ritrovo dei concorrenti è fissato per le ore 2 a Regina Margherita.

asi Bocce

Bocca

Andrea Doria-Nizza: 15-14

Mazza Marittima, 24 notte. Oggi, grazie ad un felicitissimo primo tempo si sono disputati i finali del grande torneo internazionale Nizza al quale partecipa la squadra dell'Andrea Doria di Genova. Dopo un partito che durò quasi tutto il giorno e benché la squadra opposta, i nostri rappresentanti, avesse totalizzato 15 punti a 7 a mezzogiorno, i genovesi hanno fatto il comeback, effettuando un giuoco molto ammirabile, sino a ridurre a pareggio e infine a vincere per 15 a 14. La squadra di fronte erano i ragazzi della Nizza.

Squadrino Andrea Doria di Genova: Aldo Ferro, Dasso Cagnano, Enrico Maresse, Aristide Brighetto.

Squadra della Nizza: Lambert, Pettinato, Ferraro, Geronzi.

Domani si svolgeranno le semifinali.

ESCURSIONI E GITE

ALFA (Associazione Libera Paolo At-

di corrente, già sociale alla Valle, va
lone di Keren. Proponiamo di trasferire

zione di Fazio, Programmista dei braccianti per
l'Alto Adige. **Alfonso Alpini** G.A.P.O. 2830 cor-
riere, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838,
2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847,
2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856,
2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865,
2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874,
2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883,
2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892,
2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901,
2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910,
2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919,
2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928,
2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937,
2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946,
2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955,
2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964,
2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973,
2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982,
2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991,
2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000,
3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009,
3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018,
3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027,
3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036,
3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045,
3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054,
3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063,
3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072,
3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081,
3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090,
3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099,
3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108,
3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117,
3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126,
3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135,
3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144,
3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153,
3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162,
3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171,
3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180,
3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189,
3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198,
3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207,
3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216,
3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225,
3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234,
3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243,
3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252,
3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261,
3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270,
3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279,
3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288,
3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297,
3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306,
3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315,
3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324,
3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333,
3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342,
3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351,
3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360,
3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369,
3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378,
3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387,
3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396,
3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405,
3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414,
3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423,
3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432,
3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441,
3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450,
3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459,
3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468,
3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477,
3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486,
3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492,

Il raid si è iniziato all'alba con la distruzione del vice presidente della regione.

Il primo si è iniziato all'inizio della settimana scorsa, con la visita del presidente della commissione Alcega. La settimana scorsa si è visto che il primo si è iniziato con la visita del presidente della commissione Alcega. La settimana scorsa si è visto che il primo si è iniziato con la visita del presidente della commissione Alcega.

Deliberazioni

[illegible][illegible]

Una polisportiva ad Alessandria
Alessandria, 24 luglio

Il Dopolavoro Marengo nella ricorrenza della festa regionale di S. Pietro organizza nei giorni 28, 29 e 30 giugno importanti manifestazioni sportive: saranno riunioni atletiche, calcistiche, boccioline e ciclistiche.

**EFICI :
tavola
ROLITINA
villeggiatura
ROLITINA
laggi**

DOI 10.1002/for

ROLITINA
benessere
ROLITINA
regime dietetico
ROLITINA
Ditta A. GAZZONI & C.
BOLOGNA
to l'Idrolitina, l'acqua
ma prediletta e che
asse di uso generale;

...tutto le altre

*Prima di
coricarvi*
15

1/2 minute

**5 minuti
per la vostra
bellezza**

Ricordatevi che il vento, l'umidità e la polvere sono i nemici della vostra epidermide. Ogni sera, prima di coricarvi, massaggiate fleggermente le mani il viso e le spalle con un po' di Crema Venus Vertefli. La vostra pelle, nutrita e rinfrescata, diverrà morbida e

peffutata e sotto l'azione

BERTELLI

Non si ripresenterà mai più

via Roma 2. Ma lo pensano le signore? L'arrivo della stagione estiva, quando il cliente si affrettava a comprarsi il più presto dei migliori novità della moda, essere rimpacci a mettere la fluidità e la leggerezza nei tessuti, a farli cadere precisi come sa cadere il burattinaio delle rimbianzelle (Oh, le signorine piastre l'hanno compresso benissimo e in questi giorni, fino all'inverosimile, il bel negozio di via Roma 2, con i suoi colori e i suoi tessuti, si svolge. Le tailleur parlano e sentinella, per tutti i quartieri di Torino, per tutti i quartieri del Piemonte, e, se valgono bene la loro fama, si sono simili non si ripresenterà mai più.

TAPPEZZERIE IN CARTA

Il più vasto assortimento, sono vendute a prezzi resistenti, secondo il trattamento al consumatore dalla Fabbrica di v. Mlad. Cristina 155 ang. cor. so Dante, L. 61-960. Trams: 7, 2, 15, 13, 21.

MOBILI - C. Regine Margherita 97

Grandioso assortimento di fabbricazione propria, a via Cagliari, 97. Tro-

verile. A prezzi realmente diminuiti,
mercé di assoluta garanzia d'ingope-
latura. Facilitazione pagamenti.

LIDO DIANA
Il miglior ritrovo estivo balneare.
Ottimi trattamenti.
Cassa Mendicanti 330, telefono 05-017.

PER IL MARE
I migliori galleggianti e paloni gonfia-
bili. Tutti i giorni.
Saceany - via Elie de Beaune, 12

MOBILI - Via Mazzini, 44
Cassini Pirella - Telefono 05-055
A buoni prezzi, ricca scelta di mobili.

Il nuovo treno di strada, che viene
per il suo grande valore, l'ha
della nostra patria, la
strada del nostro Paese, va co-

(Comp. pienotecnico comm. M. Casabianchi).
- Ore 10: «L'isola di Rocca Balbani» di
M. Casabianchi. - Ore 11: «L'isola di Rocca
Balbani» di M. Casabianchi. - Ore 12: «L'isola
di Rocca Balbani» di M. Casabianchi. - Ore 13:
«L'isola di Rocca Balbani» di M. Casabianchi.
- Ore 14: «L'isola di Rocca Balbani» di
M. Casabianchi. - Ore 15: «L'isola di Rocca
Balbani» di M. Casabianchi. - Ore 16: «L'isola
di Rocca Balbani» di M. Casabianchi. - Ore 17:
«L'isola di Rocca Balbani» di M. Casabianchi.
- Ore 18: «L'isola di Rocca Balbani» di
M. Casabianchi. - Ore 19: «L'isola di Rocca
Balbani» di M. Casabianchi. - Ore 20: «L'isola
di Rocca Balbani» di M. Casabianchi. - Ore 21:
«L'isola di Rocca Balbani» di M. Casabianchi.
- Ore 22: «L'isola di Rocca Balbani» di
M. Casabianchi. - Ore 23: «L'isola di Rocca
Balbani» di M. Casabianchi. - Ore 24: «L'isola
di Rocca Balbani» di M. Casabianchi.

FANTASI: Accanimento... Van der Poort.
IDEAL: Valeri e capone e shen con un
ALPI: I due ladroni (Crik e Crok).
STATUTO: «Gongor» Gorbachev, J. Weitz.
SORDA: Denti e cane (Dentice e Paimba)
SAVIA: La cara e l'amica... Zuck-Schill.
AMBROSIO: «Ragione». Edizione schena.

I divertimenti

DUE LADRONI
oggi al CINEALPI

Il divertentissimo film comica parata in italiano, con Crik e Crok. Semenza è «canti parlanti». Prezzi ribassati.

CINEMA STATUTO
Oggi ultimo di CONGO

[illegible]

Stato Civile di Torino
dal 1.° gennaio 1951
NATI: 31. Garbino Montecchi di Silvio
Masetti, di Torino, via Pansa Rucolo, 40, da
Cassia Montecchi, nata a Torino, via
Casalibonico, numero 16, da Carlo, di
Cassio, di Torino, via Lancia, 11, da
Cavaliere Montecchi, di Torino, via
Perrone, 20. — Raimondo Emma di
Giovanni, di Torino, via Agnola, 10, da
Emmanuele, 98. — Giorgio, di
di Canavese, esercante, via Ussardi, 11.
di Canavese, di Canavese, di Canavese,
dottore, residing, via Pietro Tioria, 11.
dottore, residing, via Pietro Tioria, 11.
dottore, residing, via Pietro Tioria, 11.

[illegible]

ACTIS-DAMA - Via Real-
gio, 30, tram 5, ferma-
ta Lancia, Borgo San
Paolo - Facilitazioni
pagamento.